

## Магаданская Госавтоинспекция сообщает!

Согласно данным Госавтоинспекции Магаданской области в марте 2020 года на территории муниципального образования «Город Магадан», в результате дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup> пострадали 2 ребенка дошкольного возраста. При рассмотрении указанных ДТП, установлены обстоятельства которые могли бы минимизировать полученные детьми телесные повреждения, при условии соблюдения их родителями определенных правил и требований.

Так, 01.03.2020 произошло ДТП, в результате которого погиб 1 человек (водитель) и телесные повреждения получили 2 человека (водитель-отец ребенка и его сын-пассажир 6 лет). При этом, отец ребенка осуществлял его перевозку в салоне автомобиля без использования детского удерживающего устройства, а использовал штатный ремень безопасности, который конструктивно не предусмотрен обеспечить максимальную безопасность ребенку возрастом до 7-ми лет.

В ДТП, которое произошло 17.03.2020, 3-летний мальчик получил телесные повреждения в виде ушибов. В ходе проверки установлено, что ребенок самостоятельно шел по территории автомобильной парковки и двигавшийся задним ходом автомобиль совершил наезд на несовершеннолетнего. При этом мать ребенка шла впереди своего сына, вследствие чего не могла контролировать его действия и объективно оценивать дорожную обстановку. По счастливой случайности удалось избежать трагедии.

---

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ**

Перевозка детей – ответственный процесс, обеспечение безопасности которого в значительной мере зависит от водителей, которыми в том числе являются родители.

За последние годы приложены значительные усилия, чтобы сделать передвижение детей по дорогам страны более безопасным. В целом ситуация меняется к лучшему. Однако отмечается рост ДТП с участием детей - пассажиров.

Дорожно-транспортные происшествия с детьми-пассажирами составляют 47% от общего числа ДТП с детьми. В 12 % ДТП с детьми-пассажирами до 12 лет водители нарушили правила перевозки детей, при этом на 11 % возросло количество погибших в ДТП детей- пассажиров до 12 лет, которые перевозились с нарушениями. 85% детей-пассажиров, пострадавших в ДТП, находились в салонах легковых автомобилей.

Основным видом происшествий с детьми-пассажирами являются столкновения транспортных средств, в большей степени вызванные нарушениями правил проезда перекрестков и выездом на полосу, предназначенную для встречного движения.

Необходимо отметить, что 80% от всех ДТП с участием детей совершены из-за нарушений правил дорожного движения водителями автотранспорта.

### **ОПАСНЫЕ ЗАБЛУЖДЕНИЯ!**

- На маленькой скорости и при движении на небольшое расстояние ребенка можно перевести на коленях.
- Опытный водитель сможет безопасно перевести ребенка и без дополнительных средств защиты.
- Хорошее детское удерживающее устройство стоит слишком дорого, тем более что ребенок быстро из него вырастает.
- Все устройства, адаптирующие ремень безопасности под параметры ребенка, можно считать надежной защитой.

**В соответствии с пунктом 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. А в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих**

**Магаданская Госавтоинспекция обращается к родителям дошкольников!!!**

**О важности использования водителями  
детских удерживающих устройств**

Дети – самые незащищенные участники дорожного движения. Если с ними что-то случается в дороге, в этом всегда виноваты взрослые.

В автомобиле дети – одна из наиболее уязвимых категорий пассажиров. В дорожно-транспортных происшествиях дети страдают значительно больше, чем взрослые пассажиры. При этом штатные системы безопасности автомобилей не рассчитаны на защиту детей, поэтому перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства, то есть только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Некоторые родители уверены, что правила перевозки детей в автомобиле это их личное дело и они сами в праве решать как им поступить. Но статистика говорит об обратном. Детское кресло может реально спасти жизнь вашему ребенку и значительно снижает шансы получения тяжелых травм. Подумайте, что лучше – рисковать жизнью ребенка или купить детское автокресло?

**«Почему не мамы руки?»**

Многие родители считают, что ребенок будет чувствовать себя безопасно, сидя у них на руках. Но они сильно заблуждаются. Доказано, что если автомобиль на скорости 48 км/ч столкнется со стоящим автомобилем, то в момент удара, под воздействием силы инерции, масса тела любого предмета, находящегося в данный момент в машине, увеличивается более чем в 30 раз! То есть при таком столкновении ребенок весом 30 кг превращается в снаряд весом в тонну, а взрослый человек – 2,5 тонны. Если взрослый в такой ситуации не будет пристегнут, то массой своего тела раздавит ребенка. Если взрослый будет пристегнут, он все равно не сможет удержать ребенка в своих руках. Нельзя также пристегивать одним ремнем взрослого и ребенка по той же причине, так как взрослый его раздавит.

Кроме того, родителям нужно придерживаться ещё нескольких правил перевозки детей в автомобиле:

- На каждого малыша – отдельное место в машине.
- Все пассажиры автомобиля должны быть пристегнуты ремнями безопасности
- Все твердые и тяжелые предметы в салоне машины должны быть закреплены.
- Во время поездки в автомобиле нельзя давать детям твердые игрушки.

***Жизнь – это самое дорогое, что есть у человека. Не экономьте на безопасности своих детей!***